



## **Beso a beso**

Mariano Werner conquistó su tercera corona en el Turismo Carretera, en una semana donde también se había consagrado campeón en el TC Pick Up. La intimidad de los festejos, sus números y las mejores fotos en un suplemento dedicado al Zorrito de Paraná.



El número 1. El piloto paranaense es tricampeón de *La Máxima* en un año brillante para su carrera deportiva.

# Mariano Werner está entre los 10 máximos campeones

El piloto de Ford logró la corona en San Juan e igualó la línea de Roberto Mouras y Oscar Castellano con tres títulos.

Mariano Werner, que el sábado 30 cumplirá 35 años, selló otro año brillante, donde ganó la Etapa Regular y desde el comienzo del minitorneo no se bajó de la cima en la tabla de posiciones. Arribó a esta última fecha con una diferencia de 38,5 puntos sobre Santiago Mangoni (Chevrolet) y cerró el petit torneo 34,5 por encima de Germán Todino (Dodge). Es una ventaja que refleja el potencial que evidenció a lo largo de todo el certamen y que se traduce en estos números:

dos pole positions, seis series (máximo ganador junto a Santeiro), tres triunfos, cinco podios y 11 de las 15 carreras dentro de los 10 mejores.

Ford alcanzó los 45 títulos en los 86 años de historia del Turismo Carretera. En la tabla de campeonatos sigue Chevrolet con 22, Dodge con 9 y Torino con 6. La estadística lo coloca a Mariano un escalón por encima del resto, condición que fue construyendo, al menos, en las últimas cuatro temporadas. Es que desde

2020 se consagró campeón en tres oportunidades (2020, 2021 y 2023) mientras que en el certamen 2022 finalizó como subcampeón de Manu Urcera. De los últimos 10 campeonatos que logró Ford, Werner aportó los últimos tres (2020, 2021 y 2023), Omar Martínezdos (2004 y 2015). Luego siguen con uno: Juan María Traverso (1999), Juan Manuel Silva (2005), Emanuel Moriatis (2009), Mauro Giallombardo (2012) y Diego Aventin (2013).

En este período alcanzó, a su

vez, un total de 12 triunfos (cuatro en 2021, tres en 2020 y 2023, y dos en 2022). En esos años fue el mejor representante que tuvo Ford. Con el título conseguido el domingo, es el piloto de la marca con mayor cantidad de Copas y el 2º en el historial detrás de Agustín Canapino que tiene cuatro.

Semejante palmarés le permitió meterse en la galería de los 10 pilotos con mayor cantidad de títulos en la historia. Una lista que integra nombres de la talla de Juan Gálvez (máximo campeón con 9),

Guillermo Ortelli (7), Juan María Traverso (6), Oscar Gálvez (5), Dante Emiliozzi, Héctor Gradassi y Canapino (4), Roberto Mouras y Oscar Castellano (3).

De todas formas, Mariano tiene por delante muchos años más de actividad, lo que le abre la posibilidad de continuar cosechando títulos. Por lo pronto, en el campeonato 2024 ya no pintará el número 1 sobre el Falcon sino que lo hará con un flamante Ford Mustang que está en construcción.



Pato Pampa Paraná

FELICITA AL TRI CAMPEÓN DE TC **MARIANO WERNER**

# “Voy a pegar el 1 en el Mustang”

“Voy a cargar energías nuevamente y trazarme nuevos objetivos”, manifestó Werner tras confirmar el cambio de modelo.

Mariano Werner (34 años) está viviendo el mejor momento de su trayectoria deportiva. Es que en apenas siete días logró consagrarse campeón, el fin de semana pasado en el TC Pick Up y el domingo en el Turismo Carretera. Un hecho inédito al que calificó como: “El sueño más importante de mi vida”.

“Este sería el mejor momento para el retiro. Es tan difícil haber conseguido los dos títulos más importantes de mi vida que te lleva a pensar muchas cosas. Pero vivo de esto y seguramente después de que pase el cansancio, el estrés y las presiones, cargaré las pilas y la energía para volver a pintar ese número tan lindo que me toca llevar”, dijo a *SoloTC*.

El piloto del Fadel Memo Corse Racing se alzó con su 3º título en la “máxima”, el 7º en su palmarés personal. Una consagración que, hasta si se quiere, se caía de maduro ya que llegó al GP Coronación en San Juan con una ventaja de 38,5 puntos cuando quedaban 70,5 por disputarse.

No obstante, Mariano aseguró: “La ventaja en el campeonato no me relajó, lo viví con el mismo sufrimiento de siempre. Hasta que no ves la bandera a cuadros no te aflojás. Uno sabe lo que significa: perdí una carrera en San Luis a 200 metros de la llegada. El deporte es así, y hasta que no baja la bandera a cuadros no se termina”.

El tricampeón largó la final desde la pole position, pero consciente de la ventaja que llevaba evitó entrar en roces innecesarios que pusieran en jaque su consagración. Es por eso que primero cedió ante la presión de Julián Santero, y luego hizo lo propio con Germán Todino y Agustín Canapino.

“Le agradezco a los hinchas, nunca pensé en convertirme en ídolo. Siempre elogí el respeto que tuvo el *Guri* con sus hinchas, la dedicación y la humildad que él tenía. Ellos le ponen el título,



Feliz. “Le agradezco a los hinchas, nunca pensé en convertirme en ídolo”, sostuvo el referente de Ford.

yo trato de manejar un auto de carreras lo más rápido posible”.

“Julián me tocó lateralmente, pero yo no quería entrar en ese juego. Después el *Gaucho* venía mejor y yo hice lo que pude. Le pido disculpas porque lo trabé dos o tres vueltas, pero hice lo que estaba a mi alcance”, dijo Mariano, que finalmente arribó en la 4ª posición, resultado que le permitió consagrarse con 34,5 puntos sobre Todino.

A la hora de analizar las razones de este nuevo título en la categoría más importante de la Argentina, Werner destacó: “Tengo el mejor equipo, el mejor grupo humano. Hemos trabajado muchísimo para esto junto a Rody Agut, junto a Lucas, junto a cada uno que hizo posible esto. Podemos cometer errores,

pero siempre trabajamos por el mismo objetivo”.

También resaltó la importancia de Marcelo Occhionero a quien calificó de “una persona clave que muy merecido tiene este título porque en los momentos difíciles siempre estuvo. Y si bien en algún momento cambiamos el rumbo, nunca cambiamos ni la relación ni la amistad que nos une. Es un apasionado de esto y me ayudó a conseguir todo esto”.

En este sentido, el piloto nacido en Paraná reconoció que los campeonatos perdidos y el sistema de trabajo que implementó Agustín Canapino en su exitoso paso por la *Máxima* le sirvieron de espejo. “Tenía esa conexión con su grupo humano,

mecánicos, equipos, su padre. ¿A quién no se le hizo agua la boca y querer tener ese reflejo en uno? Y bueno, lo pude conseguir”, expresó.

Sobre el final, Werner confirmó a *SoloTC* que en 2024 cerrará su inolvidable ciclo a bordo de un Ford Falcon para subirse a un flamante Mustang que está construyendo junto su equipo. “El año que viene voy a pegar el ‘1’ en el Ford Mustang. Como dije antes, voy a cargar energías nuevamente y trazarme nuevos objetivos para seguir teniendo ese número tan lindo que me toca llevar”, concluyó.

**ASCENSOS.** La ACTC anunció la ampliación de su sistema de ascenso al Turismo Carretera y TC Pista. A partir de la tem-

porada 2024 se estableció que el piloto campeón de la Clase 3 del Turismo Nacional podrá participar de la *Máxima* sin ningún otro requisito. En tanto que el ganador del título de la Clase 2 estará habilitado a correr en la telonera.

En el caso de la Clase 3 este nuevo sistema quedará sin efecto ya que el ganador fue Leonel Pernía, quien actualmente forma parte del plantel de pilotos del TC. No obstante, quien sí podrá sumarse al TCP es Thiago Martínez, recientemente campeón de la C2 a bordo de un Ford Fiesta Kinetic. De esta manera, la dirigencia teceísta abrió otro canal para otorgar licencias que permitan llegar a sus categorías más importantes.

An advertisement for Hamilton Professional Brand. On the left, a man in a black t-shirt with the Hamilton logo and a cap is smiling and pointing upwards. The background features a stylized graphic of orange and black chevrons. On the right, the text reads "HAMILTON PROFESSIONAL BRAND" in large, bold, orange and white letters. Below that, it says "HERRAMIENTAS DE CAMPEONES" in smaller, white letters.

# El color de la alegría de la familia Werner

Gentileza. Prensa ACTC



**Al cielo.** Mariano agradece como en cada carrera ganada a su hermano Gabriel, que falleció hace unos años.



**Con la gente.** Tras la llegada a Paraná,



**Compañera.** Micaela, la gran contenci



BUENOS AIRES - SANTA FE - ROSARIO




**Transportes Almafuerite**  
SU ALIADO ESTRATÉGICO

Casa Central: PARANÁ (ER)  
Almafuerite y Antelo  
+54 343 4362500



[www.transalfuerte.com](http://www.transalfuerte.com)

[/transalfuerte](https://www.facebook.com/transalfuerte)

[/transalfuerte](https://www.instagram.com/transalfuerte)



**REPUESTOS ORIGINALES**



**Y MULTIMARCAS.**

TEL.: 0343 - 4346877 | CEL.: 3436114904 - 3434065402  
AV. ALMAFUERTE 432  
el-ovalo azul-2018@hotmail.com (3100) Paraná - Entre Ríos

Juan Ignacio Pereira. UNO

Gentileza. Prensa ACTC

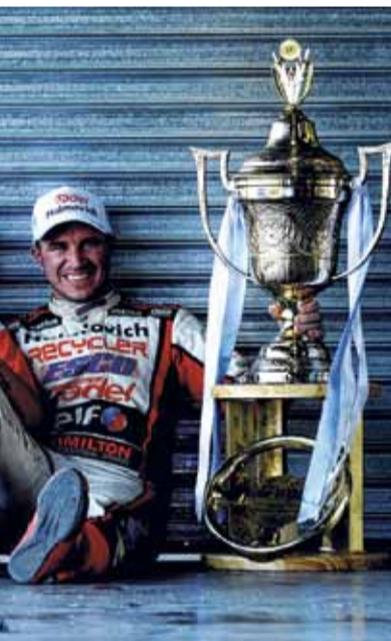


Mariano festejó con todos sus fanáticos en su ciudad natal.



Con los fanáticos. Los hinchas de Ford, tras la consagración en San Juan.

Gentileza. Prensa ACTC



Con los fanáticos de Mariano todos estos años.

Gentileza. Prensa ACTC



Sus hijos. Salvador y Rafael, en la zona del parque cerrado para festejar.



radio la red  
**88.7**  
Paraná

La red internacional Líder en talleres Mecánicos Multimarca



EUROTALLER

Eurotaller llegó a Paraná  
**LUBRICAR**  
Provincias Unidas 1665  
TEL:(0343) 4365180  
Cuestión de Confianza!

Solicita turno on line ingresando en  
[WWW.EUROTALLER.COM.AR](http://WWW.EUROTALLER.COM.AR)



FELICITACIONES  
**CAMPEÓN**

Mariano Werner, piloto RUS, campeón de la Copa de Oro Río Uruguay Seguros de Turismo Carretera.



# El equipo, un emblema que lo llevó a un nuevo título

Son muchas las personas que están detrás de un mismo objetivo. El grupo humano, el factor preponderante para el Tri.

“En un equipo es importante del primero al último”. Así resume Mariano Werner lo que siente por su grupo de trabajo, los que destinan horas y horas a la preparación del Ford de Turismo Carretera, con el que se consagró tricampeón de la categoría.

La unión del conjunto es vital, porque si bien el piloto entrena durante los últimos años alistó sus autos en diferentes talleres (hasta pasando por varios en una misma temporada) sus colaboradores se mantuvieron fieles. Se conocen de memoria y son hinchas de Werner, demostrando con trabajo lo que Mariano significa para ellos, consigné *Campeones*.

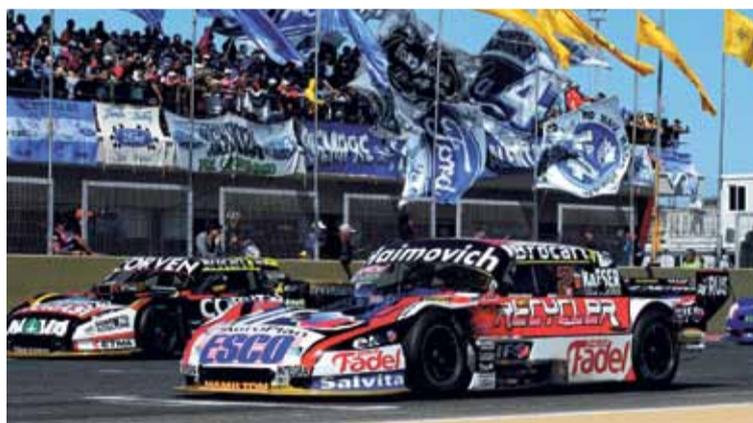
El mismo piloto pone palabras de su recordado hermano Gabriel para trazar un paralelo sobre este conjunto exitoso. “Yo era mecánico y muchas veces cuando volvía al taller con un resultado adverso decía: éste no lo trata al auto como uno. Mi hermano me decía que cada uno tiene que hacer las cosas perfectas, entregue el auto como se debe”. Una receta que la escuadra de Mariano aplica a la perfección para cimentar los éxitos”, dijo.

Con un sentido testimonio y emocionado tras este nuevo logro en el TC, Werner señaló: “Luego de la pérdida de Gabriel por mucho tiempo no tuve la palabra para confiar en otro. Pero en estos últimos años confíé plenamente en este grupo. Se pueden cometer errores, pero son fanáticos de uno”.

Christian Frank e Ignacio Saumell (encargados del auto), René Spadillero (encargado del taller y de la logística), Valentín Brusa (adquisición y cámaras), Ramón Rodríguez (responsable de las cajas y diferenciales), Alan Bria (gobernador y ayudante general), Ricar-



Un gran grupo. Werner junto al equipo que lo llevó al éxito. También están su esposa Micaela y sus hijos Salvador y Rafael.



El auto. Werner pasa ante la tribuna de Ford con su máquina.

do Bria (pintor), Nelson Broder (chofer), Alan Martínez (ayudante general y del auto de Lugón), Nelson Spadillero encargado del auto de Rodrigo Lugón en TC Pista), Dino Aimar (adquisición y cámaras en el auto de Lugón), Rubén Varisco (cocinero) y Trinidad Varisco (administración), más Rody Agut como motorista, componen la escuadra de la que Werner no ahorra elogios. Ellos le responden con trabajo y pasión. La verdadera fórmula del equipo Campeón de Turismo Carretera. AGUT: “Ser campeón del Turismo

Carretera y TC Pick Up con (Mariano) Werner me genera mucha alegría. Es la satisfacción del deber cumplido y por supuesto que se festeja en el taller. Pero personalmente no me cambia nada, al otro día tengo que seguir con los compromisos porque acá nunca se para de trabajar”, destacó Rody Agut, el motorista de Werner.

“Hace muchos años estoy en esto y más allá del cansancio natural, seguir ligado a estos motores me genera una energía especial más allá de ser campeón o no”, expresó el mecánico campeón.

Competencia Saludable

# RUNNER

Actitud

¡FELICITACIONES CAMPEÓN!



Mix de Vitaminas  
 B3  
 B5  
 B6  
 Calcio Ca  
 Magnesio Mg  
 Potasio K  
 Sodio Na



El festejo. Werner arriba de su camioneta festejando con su gente.



La primera. El paranaense arrancó su gran semana ganando la Copa de Oro en TC Pick Up.

# La doble corona que llegó en TC Pick Up

Previo a su consagración en TC, Mariano tuvo revancha del año pasado en la categoría de las camionetas y se llevó el título. La regularidad fue un punto a favor del piloto de 34 años.

Mariano Werner (Toyota Hilux) llegó a la última fecha del campeonato de TC Pick Up apenas medio punto por debajo de Juan Pablo Gianini (Ford Ranger). Una ínfima diferencia que el piloto del Toyota Gazoo Racing logró revertir el último domingo de noviembre para convertirse en el nuevo campeón de la categoría de camionetas.

El entrerriano largó la carrera desde el 6° puesto, tres posiciones por detrás de Gianini, que a esa altura continuaba siendo el favorito a obtener su 4° campeonato en la divisional.

Mariano Werner construyó una gran campaña en el TCPU, con un gran protagonismo a lo largo de toda la temporada, sostenido por el gran potencial que mostró su camioneta atendida por el Dole Racing, con la direc-



En acción. Mariano Werner peleando la posición con Andrés Jakos en la última carrera.

ción técnica de Cristian Kissling y la motorización en el multiválvulas de Rody Agut.

En las 12 carreras que se disputaron en este calendario, alcanzó un total de tres victorias (3ª, 6ª y 10ª fecha) convirtiéndose en el 2º piloto más ganador de la temporada detrás de Gianini que consiguió 4.

A su vez, subió otras cuatro veces al podio (fue 2º en tres oportunidades y 3º en la restante). Es decir que en casi el 60% de las carreras que disputó finalizó dentro de los tres mejores.

La regularidad fue otro punto que tuvo a favor el piloto de 34 años, ya que a excepción de la 4ª fecha, donde abandonó y en la 7ª donde arribó 17º, en las restantes carreras logró meterse dentro del top 10. Esto le permitió sumar un promedio general de 37,66 puntos a lo largo de toda la temporada.

Estos números sirven como un argumento más que válido, que explican por qué Werner sumó otro campeonato a su gran trayectoria en el automovilismo argentino.

Un historial que pudo llegar a ampliar el siguiente domingo, cuando el entrerriano disputó la última fecha del Turismo Carretera en San Juan, donde llegó como líder del certamen y sumó su tercera Copa de Oro en la categoría más popular del país.



**LA UNION S.A.**

Desde 1951, líderes en el País.

RECTIFICACIÓN DE MOTORES DIESEL Y NAFTEROS  
REPARACIÓN Y VENTAS DE TURBOALIMENTADORES  
REPARACIÓN DE BOMBAS INYECTORAS E INYECTORES

*Felicidades para vos Mariano y todo tu Gran Equipo !*

# La era que llegó para quedarse

El piloto de Paraná se mostró competitivo en los últimos cuatro años, donde ganó tres títulos y un subcampeonato.

“Mantenerse desde 2019 entre los tres mejores de la categoría más difícil de Argentina en equipos, en pilotos y en paridad no es sencillo”. La frase de Mariano Werner a *Campeones*, cargada de emoción en medio de los festejos del domingo en el Circuito Internacional San Juan-Villicum, denota el valor que le da el entrerriano a ser protagonista en el más alto nivel del Turismo Carretera –más allá de los títulos conseguidos: nada menos que tres en los últimos cinco años– y la exigencia física y mental que esa tarea conlleva.

En los otros dos torneos, el actual piloto del Fadel Memo Corse Racing culminó 3° (2019) y subcampeón (2022). Que un piloto termine en 5 campeonatos consecutivos entre los 3 mejores de la tabla anual es una performance que en el TC no se veía desde fines de la década del '90, con Juan María Traverso. El *Flaco* fue campeón en 1995, 1996 y 1997 con Chevrolet y repitió con Ford en 1999, luego de ser 3° en el certamen de 1998, también con el *Ovalo*.

Werner mostró rápidamente que sería una figura del TC: ganó en su 25ª carrera (Paraná 2009) y peleó por 1ª vez por la corona en su 2ª temporada completa (2010). Desde entonces, se convirtió en un animador permanente de la categoría. Sin embargo, alcanzó su esplendor justamente a partir de 2019, cuando para estar más enfocado en su rol de piloto dejó la atención de su propia escuadra luego de cinco temporadas consecutivas. Y decidió copiar la exitosa receta aplicada por Agustín Canapino y su padre Alberto: un grupo de trabajo exclusivo para su auto, que la acompañe donde quiera que vaya.

Por eso, más allá de los cambios de equipo y de autos que protagonizó en estos cinco años, el tricampeón siempre se rodeó básicamente del mismo grupo humano. Un conjunto que se terminó de ensamblar comple-



Lo que viene. El Ford Mustang que utilizará Mariano Werner en la temporada 2024 del TC.

tamente en 2020, cuando Rody Agut reemplazó a *Machete* Esteban en la preparación de los motores, primero secundado por Aldo *El Indio* Fasano y luego por Lucas Elías. Y en el que Mariano cada vez ganó más autonomía a la hora de establecer los parámetros de la puesta a punto de su auto; de hecho ya no cuenta con un especialista en el chasis, como sí lo hace la gran mayoría de sus rivales.

Cabe recordar que en ese lapso de un lustro, Werner pasó por el DTA Racing (2019/2020), el Azul Sport Team (en las últimas 5 fechas de 2020), el Gurí Martínez Competición (2021) y desde el año pasado, está en el Fadel Racing, con una mudanza de taller durante el último receso vera-

niego. Además, empleó 4 autos diferentes en ese mismo período: el chasis F018 (2019/2020), que estrenó en Paraná 2016 y hoy está en el Museo del TC; el F033 (2021), que hoy corre Rodrigo Lugón en TC Pista; el F031 (2022), que le prestó Faustino Cifre; y el F039, que estrenó en Concordia 2022 y con que se coronó recientemente. Con esos cambios de equipos y autos, y en una categoría como el Turismo Carretera que permanentemente proyecta nuevos valores que se destacan desde su llegada a la categoría y que cuenta con varios experimentados que se mantienen vigentes, el mérito de Werner de mantenerse en la cima de la “máxima” ha sido enorme. La performance del entrerriano, quien prácticamen-

te no ha tenido altibajos, se ve reflejada en las principales estadísticas del período 2019-2023, en las que exhibe una clara supremacía sobre el resto.

Werner es el piloto con más “pole position” (10), seguido por José Manuel Urcera (8). El que más series ganó (25), contra 19 de Agustín Canapino. El que más veces (20) largó la Final desde la “pole position” (20), escoltado por el *Titán*, con 9. El que más victorias consiguió (13), con el arrecifeño en el 2º lugar (7). El que más podios obtuvo (24), superando por 2 a Canapino (22). El que más récords de vuelta marcó (13), secundado por Agustín (10). Y el que más vueltas en Finales lideró (387), contra 187 del ídolo de Chevrolet.

La renovada ausencia de Agustín Canapino por su actividad en IndyCar y la probable falta de continuidad de Matías Rossi a raíz de su regreso al TC 2000 erigen a Mariano Werner como el referente absoluto e indiscutido del Turismo Carretera de estos tiempos. Y con todo a su favor para mejorar su posición en el ranking de los pilotos más exitosos de la historia del TC, que ya lo tiene entre los 10 más campeones. La temporada 2024, con el cambio del Falcon al Mustang, representa una incógnita para el entrerriano, pero su hambre de gloria, su talento arriba y abajo del auto y el grupo humano que lo respalda han demostrado ser herramientas confiables para superar cualquier desafío técnico.



**Felicitaciones**  
**MARIANO WERNER,**  
*por tus títulos obtenidos*  
*Siempre Triunfando*  
**Éxitos Campeón**

